

Amendementen op het verkiezingsprogramma

Alle redactionele suggesties die tijdens de amendementenavond zijn gedaan, soms ook daarbuiten, hebben we verwerkt. In de integrale tekst van het programma zijn de wijzigingen rood gemaakt.

De amendementen staan in de volgorde van de tekst van het programma: eerst de inleiding, aan het eind hoofdstuk 4. Bij elk amendement staat wat het beoogt, of de indiener een toelichting heeft gegeven, de naam van de indiener, de reactie van de programmacommissie.

Vrijwel alle amendementen staan los van elkaar, alleen op subprogrammapunt b bij programmapunt 1 van hoofdstuk 3 (windenergie) zijn 3 amendementen ingediend. Deze komen in de hier gepresenteerde volgorde in stemming. Als amendement 06 wordt aangenomen, komen 07 en 08 niet meer in stemming. Tijdens de vergadering zullen we dit duidelijk toelichten.

Over de amendementen in blauw willen we graag iets uitgebreider stilstaan. Het gaat dan om de volgende punten:

1. Hoofdstuk 1, subprogrammapunt 6f
2. Hoofdstuk 3, subprogrammapunt 1b
3. Hoofdstuk 3, programmapunt 5

Inleiding

Geen amendementen

Hoofdstuk 1: Zwolle open stad

Amendement	01
Indiener	Theo Peenstra
Toevoegen	Inleiding
	Na laatste zin (GroenLinks Zwolle wil dat inwoners hun eigen buurt)
Tekst	Als centrum van de regio en hoofdstad van Overijssel onderhoud de stad nauwe banden met de omliggende regio. De bewoners daarvan zijn welkom in Zwolle om gebruik te maken van voorzieningen en deel te nemen aan activiteiten en hun bijdrage daaraan te leveren. De gemeente werkt daarom ook samen met de buurtgemeenten in een duurzame bereikbaarheid van Zwolle en neemt initiatieven daarin.
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: wij houden de inleidingen graag kort en bondig, deze tekst voegt naar ons idee te weinig toe

Amendement	02
Indiener	Lennart Hartman
Vervangen	Subprogrammapunt f. bij programmapunt 6
Nieuwe tekst	De gemeente streeft naar gelegaliseerde softdrugs en start een proef met gereguleerde cannabisteelt.
Toelichting	Het huidige standpunt is te vrijblijvend
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Hoofdstuk 2: Zwolle sociale stad

Amendement	03
Indiener	Sylvana Rikkert
Toevoegen	Subprogrammapunt c. bij programmapunt 5
	(Rest - na c. - hernummeren)
Tekst	Bij het opstellen en uitvoeren van regelingen en ondersteunen van initiatieven gericht op het terugdringen van armoede, is er altijd specifiek oog voor kinderen die in hun ontwikkeling geremd worden door armoede.
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Versterking van het programma

Amendement	04
Indiener	
Vervangen	Subprogrammapunt b. bij programmapunt 8
Nieuwe tekst	Het bevorderen van de energiezuinigheid en -kosten van woningen voor kleine inkomens.
Toelichting	Tiny houses zijn en niet eenduidig concept. Sommige passen goed in de categorie voor de kleinste beurs, maar zeker niet alle tiny houses zijn duurzaam, slim en sociaal. Daarom dit voorstel. A) gaat dan over de woning zelf, b) over het wonen erin c) over wie ervoor in aanmerking komen en d) over hoeveel zulke woonruimte er moet zijn. Woningen voor mensen met een laag inkomen moeten ook lage energiekosten hebben. Nagekomen toelichting nadat de programmacommissie de suggesties van de amendementenavond had verwerkt: De wijziging die is doorgevoerd is een verslechtering! Bij sociale stad moet het om lage kosten van de woonlasten gaan. Met Tiny Houses kunnen ook heel andere dingen worden bedoeld, het is een heel

	onduidelijk en niet eenduidig concept. Zelfvoorzienend is bijvoorbeeld per definitie NIET energiezuiniger, omdat iedere woning een reserve of buffer aan energie moet opslaan en daarvoor is een overschot nodig. De voorzieningen daarvoor maken de woning bovendien duurder! Tiny Houses worden vaak in een ruime groene omgeving geplaatst, waardoor het ruimtegebruik ervan groot is, heel anders dan de naam doet vermoeden. Sommige varianten van Tiny Houses zijn duurzaam maar veel voorbeelden ook helemaal niet. Tijdens de bespreking van het concept verkiezingsprogramma werd nog het gebruik van tijdelijk te bewonen terreinen aangevoerd als argument. Dat is natuurlijk nastrevenswaardig.
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: energiebesparing past naar onze mening in hoofdstuk 3, hier gaat het om voldoende betaalbare en snel op te leveren woningen. Wij hebben het punt aangevuld met een zin over de wenselijkheid Tiny Houses duurzaam te laten zijn. Tiny Houses is een begrip dat ook voor woningbouwcorporaties en gemeente een begrip is geworden¹.

Hoofdstuk 3: Zwolle groene en duurzame stad

Amendement	05
Indiener	Jacques van Santen
Vervangen	Inleiding
	Laatste zin 2 ^e alinea: “Energiebesparing en loskomen van fossiele brandstoffen is een gezamenlijke opdracht.”
Nieuwe tekst	Duurzaamheid is meer dan energiebesparing. GroenLinks Zwolle wil naast de ecologische ook de sociale en economische duurzaamheid van de gemeente bevorderen vanuit het circulair denken.
Toelichting	Circulair denken en doen betekent het zoveel mogelijk inzetten van menskracht en materiaal kapitaal in de eigen gemeente. Dat maakt dat zaken en activiteiten nabij zijn en dat de onderlinge verbondenheid (sociaal en economisch) groter wordt. Kortere lijnen, minder materiaalverplaatsing, minder energieverbruik, minder wegvloeien van winsten naar buiten Zwolle, enz.
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: in de inleidingen willen wij alleen verwijzen naar hoofdpunten, niet naar subprogrammapunten

¹ In begroting 2018 van gemeente staat: “Faciliteren woningbouwinitiatieven van derden: we zorgen dat er woningen worden gerealiseerd door woningbouwinitiatieven van derden te faciliteren. De volgende woningbouwinitiatieven van derden worden door ons gefaciliteerd: Locatie Weezenlanden, diverse transformaties van kantoren naar wonen (zoals les pavollions in Hanzeland) en de ontwikkeling van tiny houses.”

Amendement	06
Indiener	Vincent Wever
Schrappen	Subprogrammapunt b. bij programmapunt 1
Toelichting	Dit moet echt beter uitgelegd/toegelicht worden. Hiermee schrik je mensen af, helemaal in het licht van de discussie rond de windmolens bij Scania/Voorst. Ook binnen de GroenLinks-achterban waren hier bezwaren tegen. Persoonlijk ben ik een warm voorstander van windmolens (en verwelkomde ik de windmolens bij Voorst ook), maar deze knuppel in het hoenderhok doet meer kwaad dan goed. Leg maar uit: waar zouden deze windmolens dan moeten komen? Binnen de gemeentegrenzen? Daarbuiten? Aansluiten bij een windmolenpark op zee? Nu kan het gelezen worden alsof GroenLinks 25 windmolens in en rond de stad wil neerzetten. Als dat zo is: veel succes met dat verkopen. :)
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: wij vinden het van belang iets concreets over windenergie te zeggen (voorkeur voor huidige tekst of amendementen 07 en 08)

Amendement	07
Indiener	Lennart Hartman
Vervangen	Subprogrammapunt b. bij programmapunt 1
Nieuwe tekst	Windenergie is voor de komende decennia onmisbaar. GroenLinks streeft naar drastische uitbreiding van het aantal windmolens in de gemeente.
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	08
Indiener	Jacques van Santen
Vervangen	Subprogrammapunt b. bij programmapunt 1
Nieuwe tekst	Windenergie is voorshands onmisbaar. Geschat wordt dat voor onze doelstelling minimaal 75 MW aan capaciteit nodig is. Dat zijn 25 windturbines van elk 3 MW. Voor zover die niet op Zwols grondgebied te plaatsen zijn, participeert Zwolle voor vergelijkbare opwekkingscapaciteit in energiepark(en) elders.
Toelichting	Omdat in Zwolle net als op veel plekken elders in ons land de maatschappelijke weerstand tegen windturbines niet onderschat mag worden, is het verstandig om participatie in energieparken elders uitdrukkelijk te vermelden.
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	09
Indiener	Jacques van Santen
Toevoegen	Subprogrammapunt g. bij programmapunt 2
Tekst	Voor het bevorderen van ecologische, sociale en economische duurzaamheid vanuit circulair doen en denken laat de gemeente Zwolle een gericht onderzoek doen naar de mogelijkheden daartoe. Bij dat onderzoek en bij de daaruit voortvloeiende acties worden Zwolse partijen betrokken die op dat terrein al actief zijn of al proberen actief te zijn.
Toelichting	zie de Toelichting bij amendement 05, dat betrekking heeft op een wijziging van en aanvulling op de inleiding bij dit hoofdstuk
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt: het actuele gemeentelijk beleid gaat al uit van het versterken van de circulaire economie ²

Amendement	10
Indiener	Marjolein Koopmans
Vervangen	Subprogrammapunt a. bij programmapunt 4
	Eerste twee zinnen (“Operatie steenbreek (http://www.operatiesteenbreek.nl) wordt actief door de gemeente overgenomen. Inwoners krijgen tips van tuinarchitecten, door de gemeente ingehuurd.”)
Nieuwe tekst	Voor het vergroenen en klimaatbestendig maken van wijken wordt nauw samengewerkt met Waterschap Drents Overijsselse Delta en met initiatieven als “Operatie Steenbreek” van het IVN Zwolle. Buurten en particulieren worden actief ondersteund door deskundige professionals en vrijwilligers, zoals nu reeds in pilotprojecten plaatsvindt
Toelichting	Operatie Steenbreek wordt door veel mensen omarmd, maar ook gekaapt en dat willen de IVN-ers die met Steenbreek bezig zijn niet. Het is en blijft een initiatief van het IVN. Niet alleen deskundigheid van tuinarchitecten, maar ook die van andere professionals en vrijwilligers worden door de gemeente in pilot-projecten in Assendop al volop ingezet. De samenwerking met de gemeente (wijkteam) in deze pilots is pas geëvalueerd en aan beide zijden wil men op dezelfde basis verder. “Overnemen” is dus zeker niet aan de orde. Wél het faciliteren van en een vervolg geven aan deze pilots door de gemeente. Zeker voor het afkoppelen van regenwater wordt door de gemeente al nauw samengewerkt met het waterschap. Dat heeft inmiddels ook een klimaatsubsidie in het leven geroepen, waarmee o.a. afkoppelen van regenwater medegefinancierd wordt.
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: Wij geven de voorkeur aan de door ons aangevulde tekst, deze tekst legt te veel de nadruk

² Zie begroting 2018: <https:// zwolle.begroting-2018.nl/p11018/circulaire-economie?q=circulair>

	op het IVN, wij vinden het positief dat het idee in veel gemeenten wordt omarmd.
--	--

Amendement	11
Indiener	Theo Peenstra
Vervangen	Subprogrammapunt c. bij programmapunt 4
Huidige laatste zin	(..) Met het oog op berging van water uit het buitengebied vindt samenwerking/afstemming met het waterschap en zo nodig met de regiogemeenten plaats.
Nieuwe tekst	(..) Met het Waterschap en bovenstrooms gelegen gemeenten (Dalfsen, Raalte, Olst Wijhe) ontwikkelt Zwolle een lange termijnvisie voor het inrichten van bergingsgebieden voor water uit het Sallandse achterland dat via de Weteringen door de stad stroomt.
Toelichting	Klimaatverandering is een probleem op verschillende schaalniveaus, er moeten ook op die verschillende schaalniveaus maatregelen worden getroffen. Zwolle ligt in de trechter tussen IJssel en Vecht. De stad kan dat probleem niet alleen aanpakken, daarvoor is samenwerking met dat achterland nodig.
Reactie programmacommissie	Wij geven de voorkeur aan de door ons aangevulde tekst

Amendement	12
Indiener	Vincent Wever
Toevoegen	Bij programmapunt 5
Tekst (cursief de nieuwe tekst)	Langzaam verkeer en openbaar vervoer krijgt in Zwolle voorrang boven het autoverkeer. <i>Het Vlaamse STOP-principe is hierbij uitgangspunt. In volgorde van gastvrijheid: Stappen, Trappen, OV, Personenwagen.</i>
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Dit amendement verzwakt het programma: wij denken dat dit in de subprogrammapunten dit al voldoende is uitgewerkt

Amendement	13
Indiener	Vincent Wever
Toevoegen	Subprogrammapunt c. bij programmapunt 5
	(Rest - na c. - hernummeren)
Tekst	Zwolle krijgt een sterk herkenbaar (hoofd)fietsroutenetwerk in de stad met gekleurde routes die verwijzen naar lokale doelen (naar Houtens en sinds kort ook Utrechts voorbeeld) ³ .
Toelichting	Sluit het beste aan bij de subpunten a en b.

³ Zie voor een schetsontwerp: <https://drive.google.com/open?id=1hBBOzKrTeAurxYEBxId4ZXofRLk&usp=sharing>

	Als het amendement over het STOP-principe (12) wordt aangenomen ligt het voor de hand de subpunten ook in deze volgorde op te voeren: eerst de punten die voetgangers betreffen, dan die m.b.t. de fiets, vervolgens die m.b.t. OV en tenslotte de resterende punten over de auto. Die volgorde geeft de meeste inzichtelijkheid in het door GL voorgestane beleid.
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	14
Indiener	Anneke Nusselder
Toevoegen	Subprogrammapunt c. bij programmapunt 5
	(Rest - na c. - hernummeren)
Tekst	GroenLinks wil de fietsstraten in Zwolle door ontwikkelen met de volgende maatregelen: • Fietsstraten hebben overal een snelheidsbeperking tot 30 km per uur • Fietsstraten zijn nergens meer een doorgaande route voor autoverkeer. Dat betekent in de praktijk dat elke fietsstraat minstens een knip heeft waar autoverkeer niet doorheen kan.
Toelichting	Fietsstraten bieden op zichzelf geen bescherming aan fietsers. Integendeel, naast het fietsstraatbord is het enige verschil de kleur van het asfalt. Het zijn net zo goed doorgaande wegen voor auto's en er zijn geen snelheidsbeperkingen.
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	15
Indiener	Anneke Nusselder
Toevoegen	Subprogrammapunt e. bij programmapunt 5
	(Rest - na e. - hernummeren)
Tekst	De binnenring wordt de komende jaren een 30-kilometer zone, te beginnen bij het weggedeelte bij de Stadkamer, de Van Royensingel.
Toelichting	De binnenring rond het centrum is een drukke weg waar veel auto's veelal hard rijden. Er fietsen veel kinderen naar de Stadkamer. De komst van deze Stadkamer is daarom voor GroenLinks de directe aanleiding om te starten met het vriendelijker maken van de binnenring voor langzaam verkeer.
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	16
Indiener	Vincent Wever
Toevoegen	Subprogrammapunt e. bij programmapunt 5
	(Rest - na e. - hernummeren)
Tekst	Er komt een studie naar de haalbaarheid voor een volwaardige ov-knoop bij de nieuwe treinhalte Zwolle Stadshagen, waar stads- en streeklijnen op elkaar aansluiten.

Toelichting	Dit amendement sluit het beste aan op punt d (kan het beste na punt d ingevoegd worden).
Reactie programmacommissie	Versterking van het programma

Amendement	17
Indiener	Vincent Wever
Schrappen	Subprogrammapunt f. bij programmapunt 5
Toelichting	Waterstof is een vrij inefficiënte manier van energie opslaan en voor de distributie zijn dure installaties en transporten nodig. Waterstof is daarbij niet per se duurzaam geproduceerd en vooral een poging van de oliemaatschappijen om nog een vinger in de economische pap te houden (een groot deel van de beschikbare waterstof is namelijk een restproduct van chemische processen). De ontwikkeling van accu's gaat snel en nu al geschikt voor 90 procent van alle autoritten. Hoogstens is er voor waterstof een toekomst voor (erg) lange afstanden bij vrachtverkeer en touringcars. Dan heb je dus geen waterstoftankstations in de stad nodig, maar aan de snelweg. Daarmee is het sowieso geen zaak van de gemeente.
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	18
Indiener	Vincent Wever
Toevoegen	Subprogrammapunt g. bij programmapunt 5
	(Rest - na g. - hernummeren)
Tekst	In de komende ov-concessie (ingangsdatum 2020) maakt de gemeente zich hard (bij de provincie, die concessieverlener is) voor een volledig elektrische stadsdienst. Zwolle zorgt voor voldoende infrastructuur voor het opladen van bussen, zowel onder de grond (kabels) als boven de grond (snellaadpalen).
Toelichting	
Reactie programmacommissie	Versterking van het programma

Hoofdstuk 4: Zwolle slimme stad

Amendement	19
Indiener	Sylvana Rikkert
Toevoegen	Subprogrammapunt b. bij programmapunt nr 1
Tekst (cursief de nieuwe tekst)	We werken aan slimme oplossingen om het vervoer van pakketten efficiënter te laten plaatsvinden. We onderzoeken de mogelijkheid van pakketautomaten op centrale plekken door de gehele stad. Daar

	kunnen (online) bestellingen veilig 24/7 worden ontvangen en afgegeven. Hiermee komen we tegemoet aan de veranderende behoefte van de moderne consument en verlaging van brandstofgebruik door bezorgers. <i>Hierbij onderzoeken we ook de mogelijkheden of de distributie via verschillende punten in de stad werk kan opleveren voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.</i>
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Versterking van het programma

Amendement	20
Indiener	Lennart Hartman
Vervangen	Subprogrammapunt c. bij programmapunt 8
Nieuwe tekst	Een sterke digitale infrastructuur is een basisvoorwaarde voor innovatie en om mee te kunnen doen in onze samenleving. In 2020 behoort Zwolle tot de top-5 van steden in Nederland met de snelste en beste internetvoorziening en digitale infrastructuur.
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt

Amendement	21
Indiener	Lennart Hartman
Toevoegen	Subprogrammapunt h. bij programmapunt 8
Tekst	Gemeente Zwolle sluit zich aan bij de Blockchain Coalitie en gebruikt de blockchain techniek om burgers en bedrijven beter en veiliger te bedienen.
Toelichting	-
Reactie programmacommissie	Wij laten aan de leden over of dit het programma versterkt Als het amendement wordt aangenomen, voegen wij wel een link toe naar uitleg over de Blockchain Coalitie